



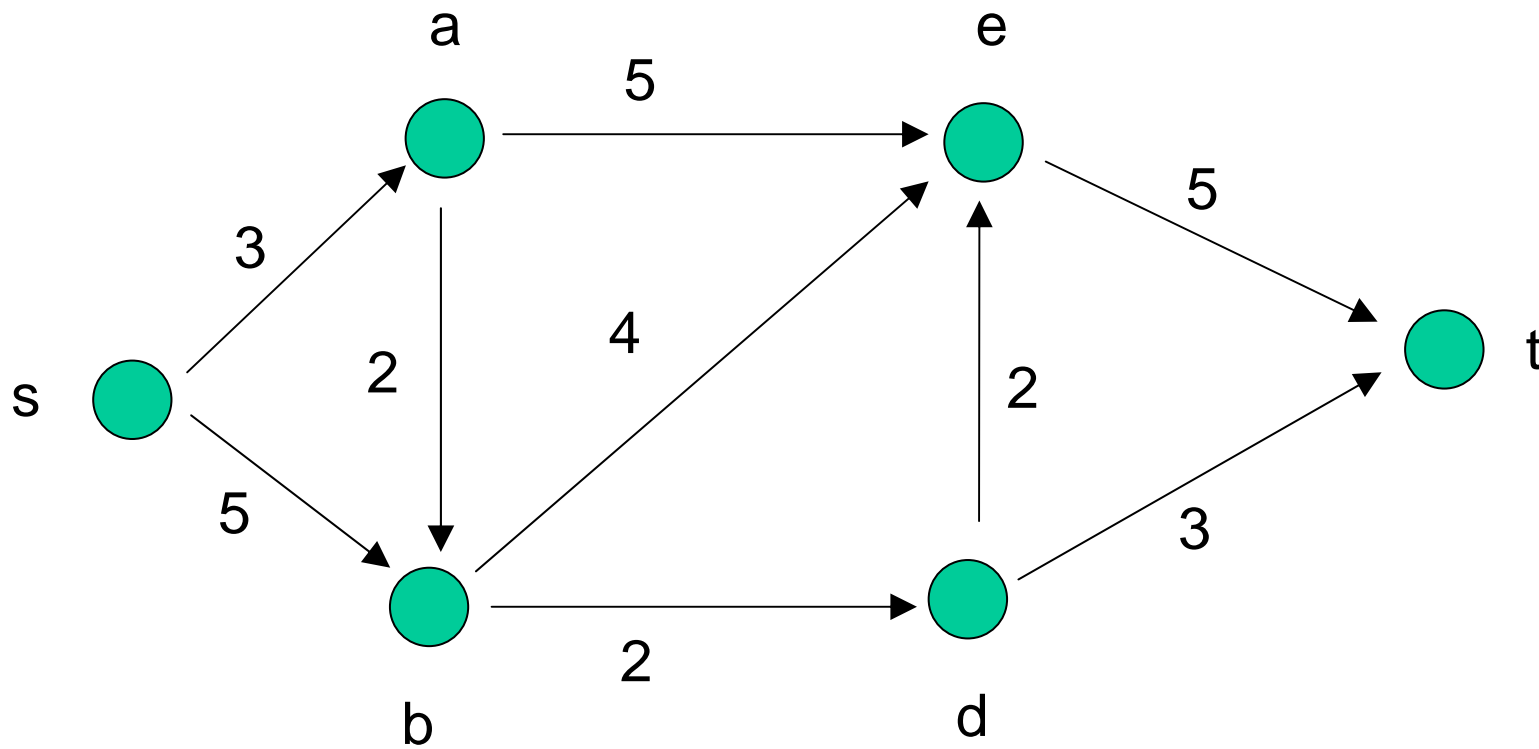
Flujos

Gregorio Hernández Peñalver

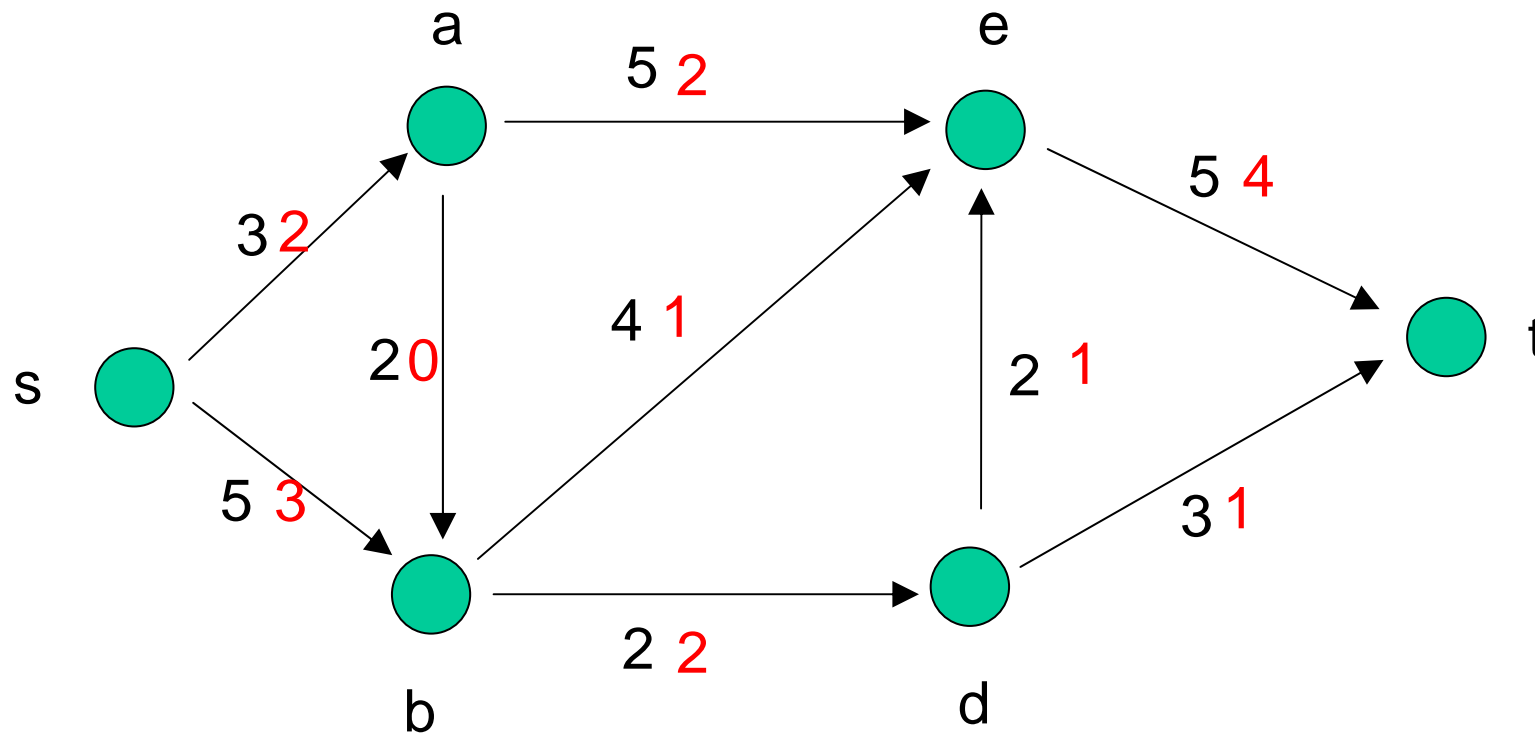
UPM

Matemática Discreta II (MI)

Red de transporte $N = (D,c)$



$c: A \rightarrow \mathbb{Z}^+$ CAPACIDAD



FLUJO en una red N

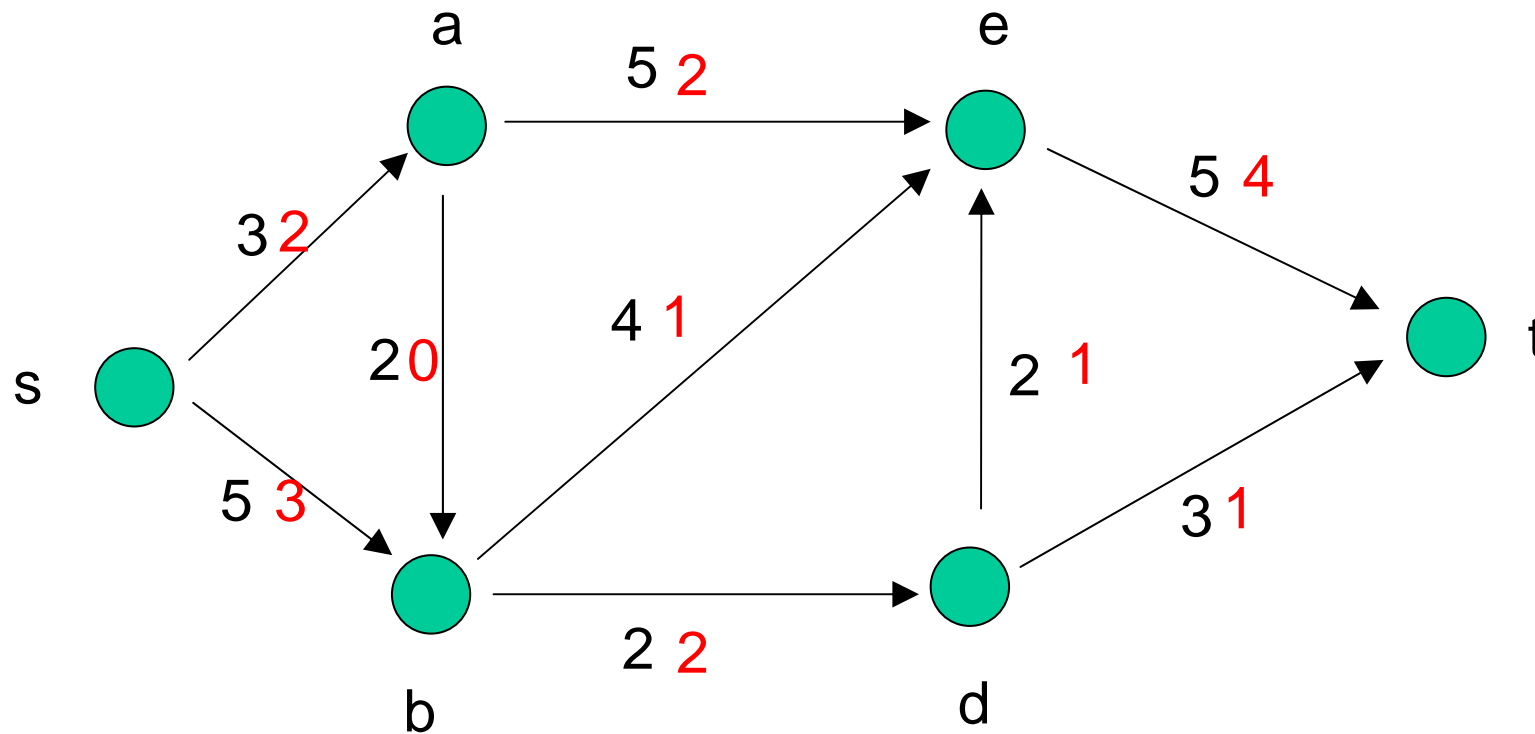
$$f : A \rightarrow \mathbb{Z}^+$$

1. $f(x,y) \leq c(x,y)$

VIABILIDAD

2.
$$\sum_{x \in A} f(x,v) = \sum_{z \in A} f(v,z)$$

Para todo $v \neq s, t$
CONSERVACIÓN

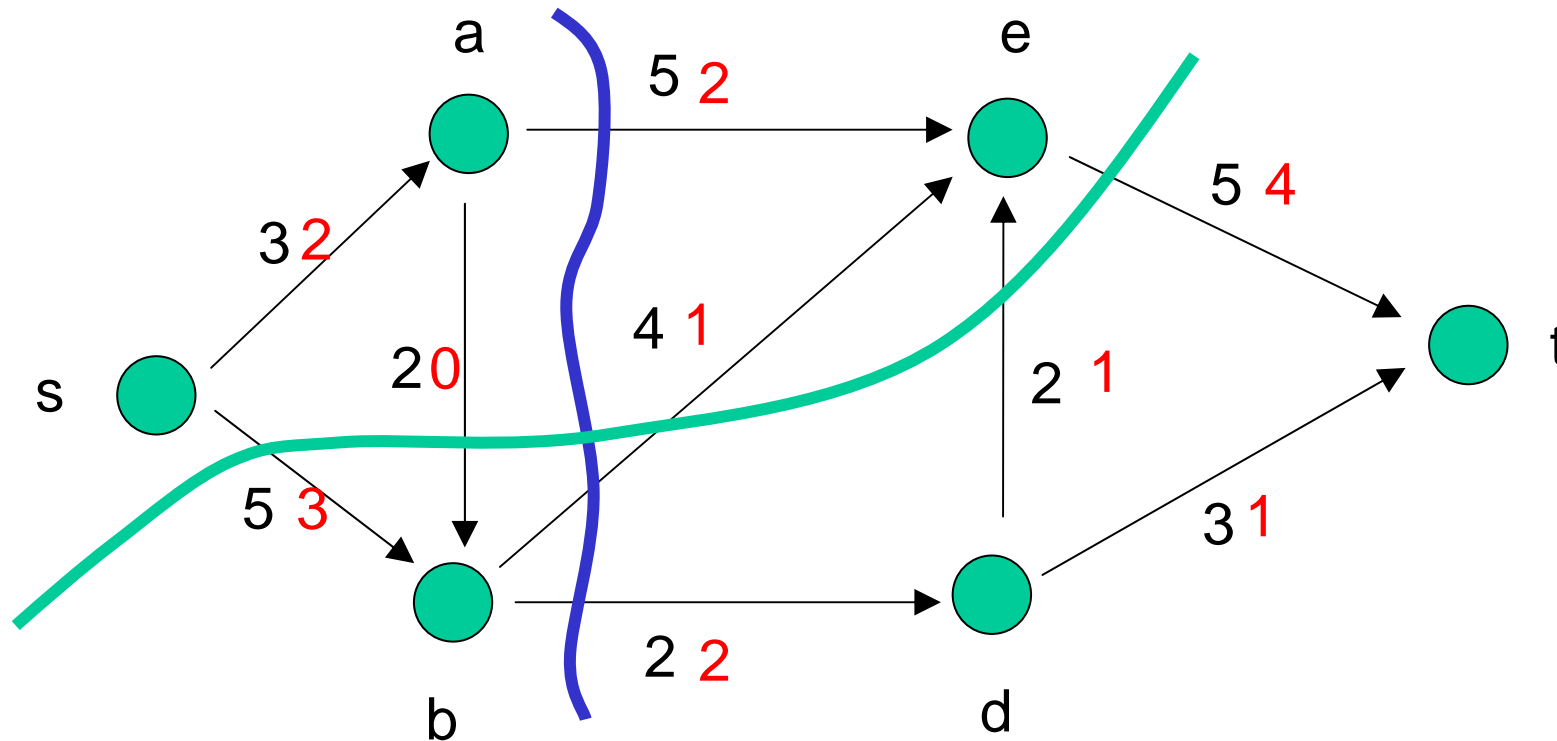


VALOR DEL FLUJO f

$$\text{val}(f) = f^+(s) = f^-(t)$$

OBJETIVO

Dada una red N , hallar el valor máximo del flujo y un flujo de valor máximo

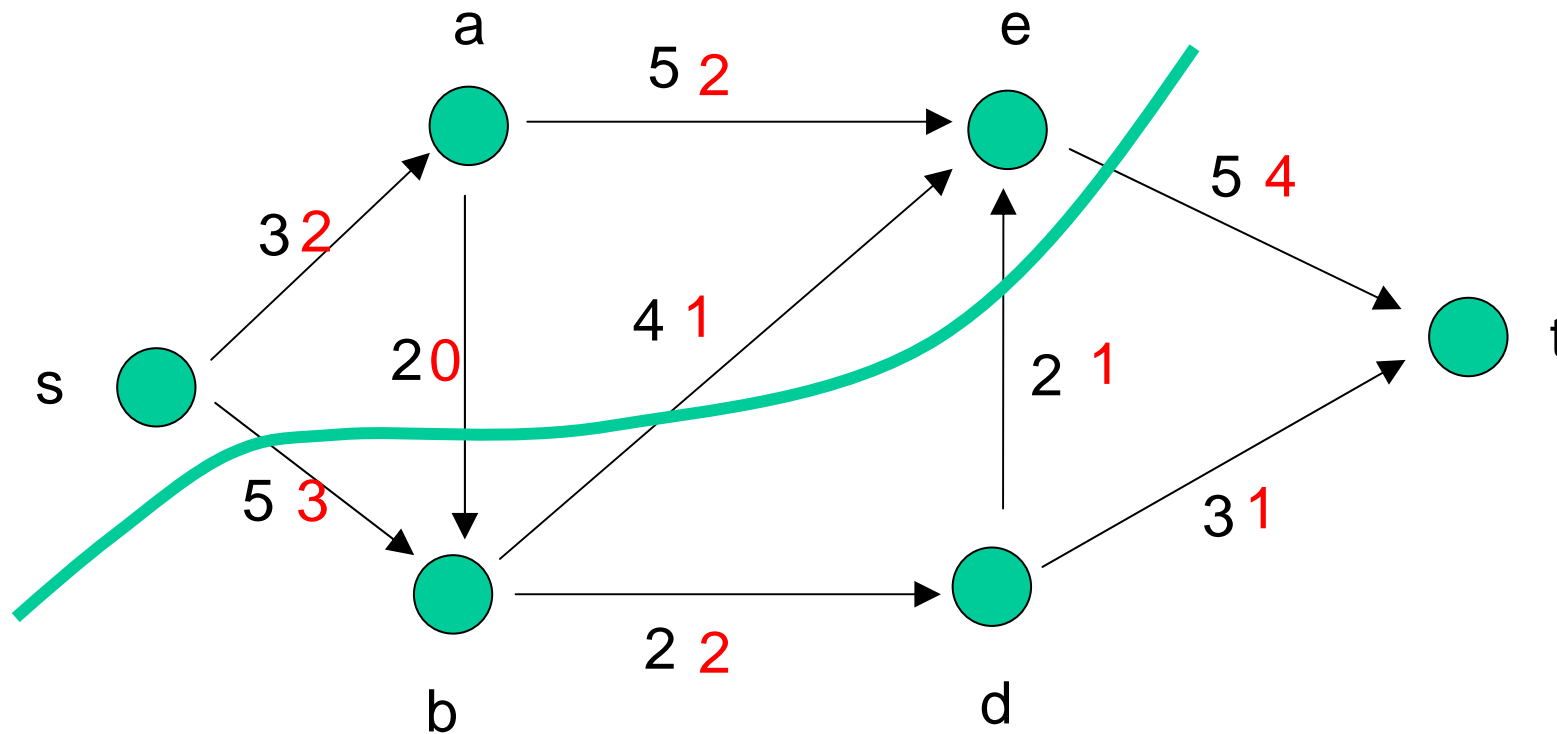


CORTE en N es una partición de $V = S \cup T$, con $s \in S$, $t \in T$

Capacidad de un corte $\text{cap}(S, T) = \sum_{x \in S, y \in T} c(x, y)$

cap(azul)=11

cap(verde)=12



Flujo neto de S a T

$$\sum_{x \in S, y \in T} f(x, y) - \sum_{v \in T, u \in S} f(v, u) = \text{val}(f)$$

$$\text{val}(f) \leq \sum_{x \in S, y \in T} f(x, y) \leq \sum_{x \in S, y \in T} c(x, y) = \text{cap}(S, T)$$

Corolario

$$\max \text{val}(f) \leq \min \text{cap}(S,T)$$

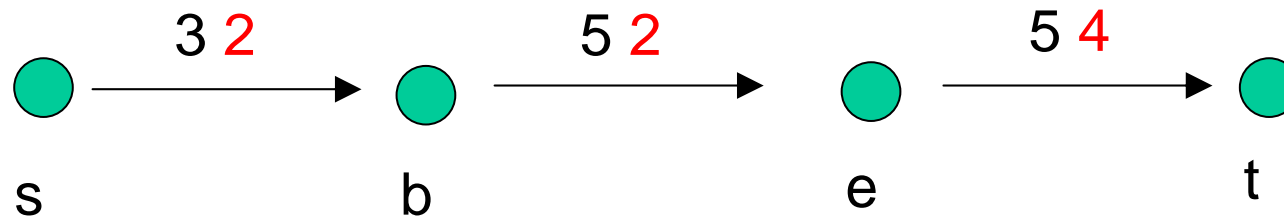
Teorema de Ford-Fulkerson (1955)

$$\max \text{val}(f) = \min \text{cap}(S,T)$$

f flujo (S,T) corte

¿Cómo aumentar un flujo de s a t?

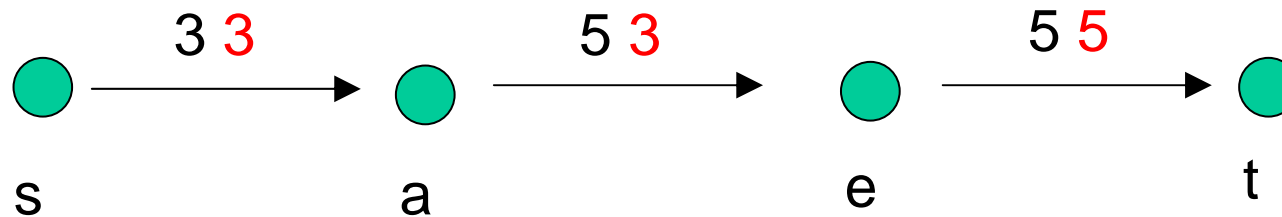
Caminos dirigidos de s a t



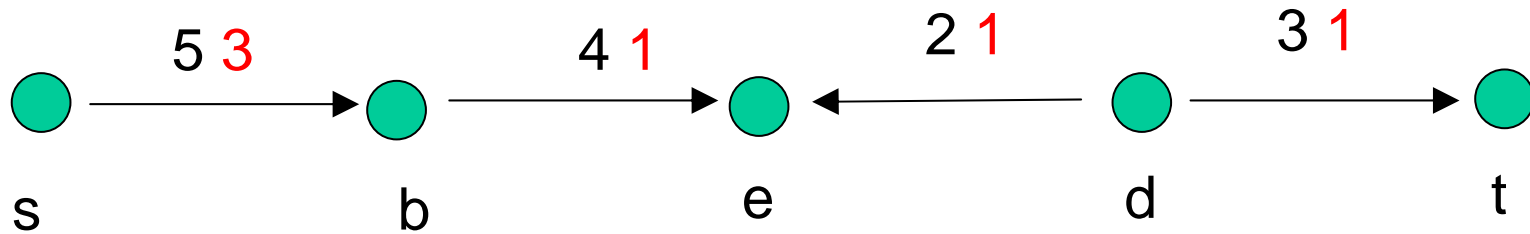
$$\text{residuo } \alpha_i = c(x_i, x_{i+1}) - f(x_i, x_{i+1})$$

$$\alpha = \min \alpha_i$$

P es camino de f-aumento si $\alpha > 0$



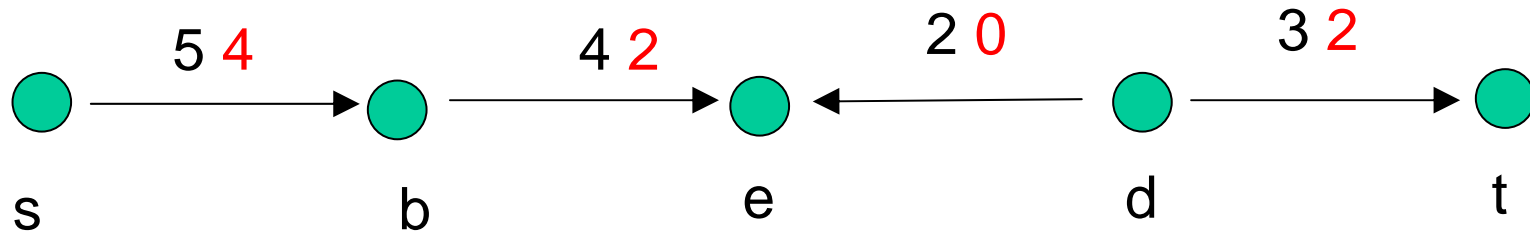
¿Y si en el camino de s a t hay arcos hacia atrás?

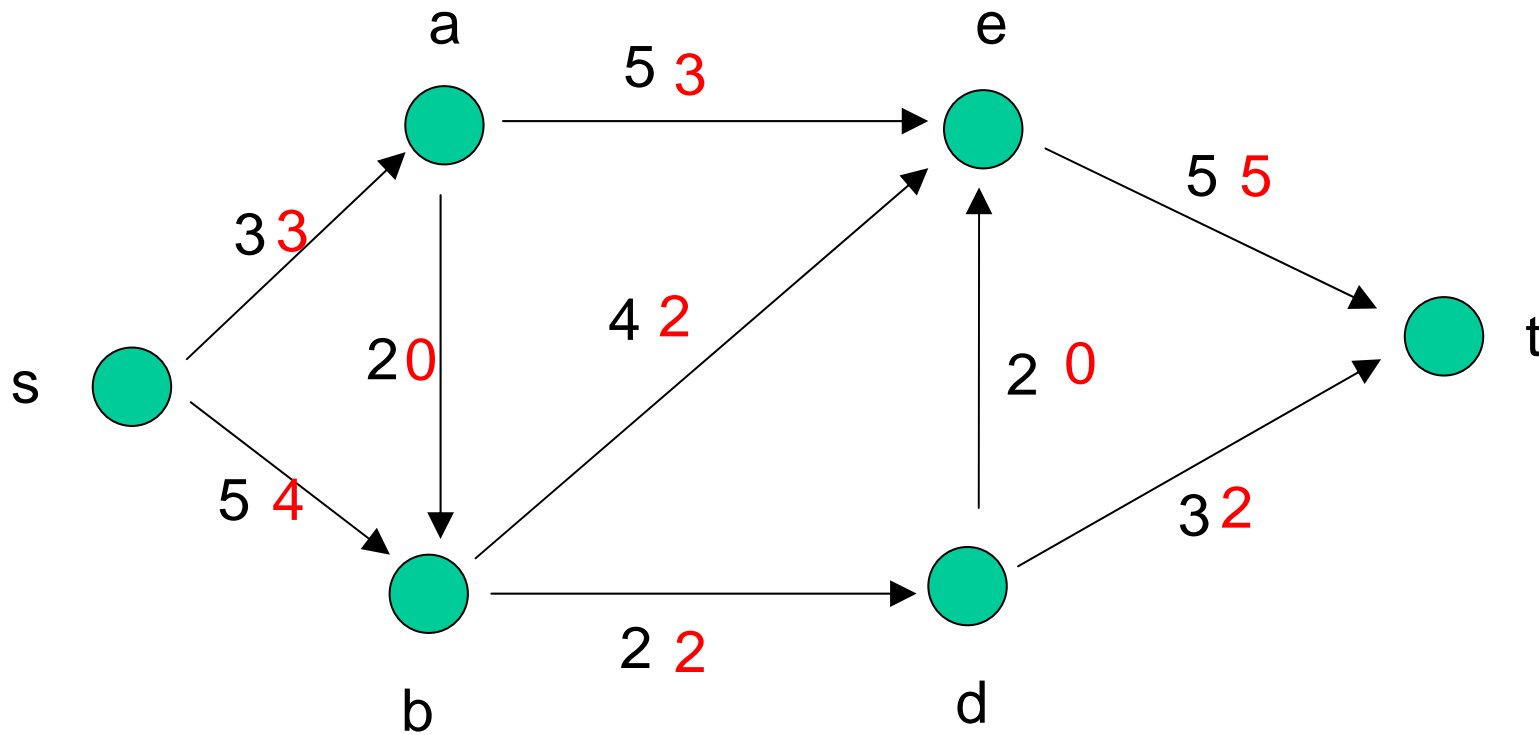


residuo $\alpha_i = c(x_i, x_{i+1}) - f(x_i, x_{i+1})$
 $\alpha_i = f(x_{i+1}, x_i)$

$\alpha = \min \alpha_i$

P es camino de f-aumento si $\alpha > 0$





Si un flujo f es máximo, entonces la red **NO** puede tener caminos de f -aumento

Teorema de Ford-Fulkerson

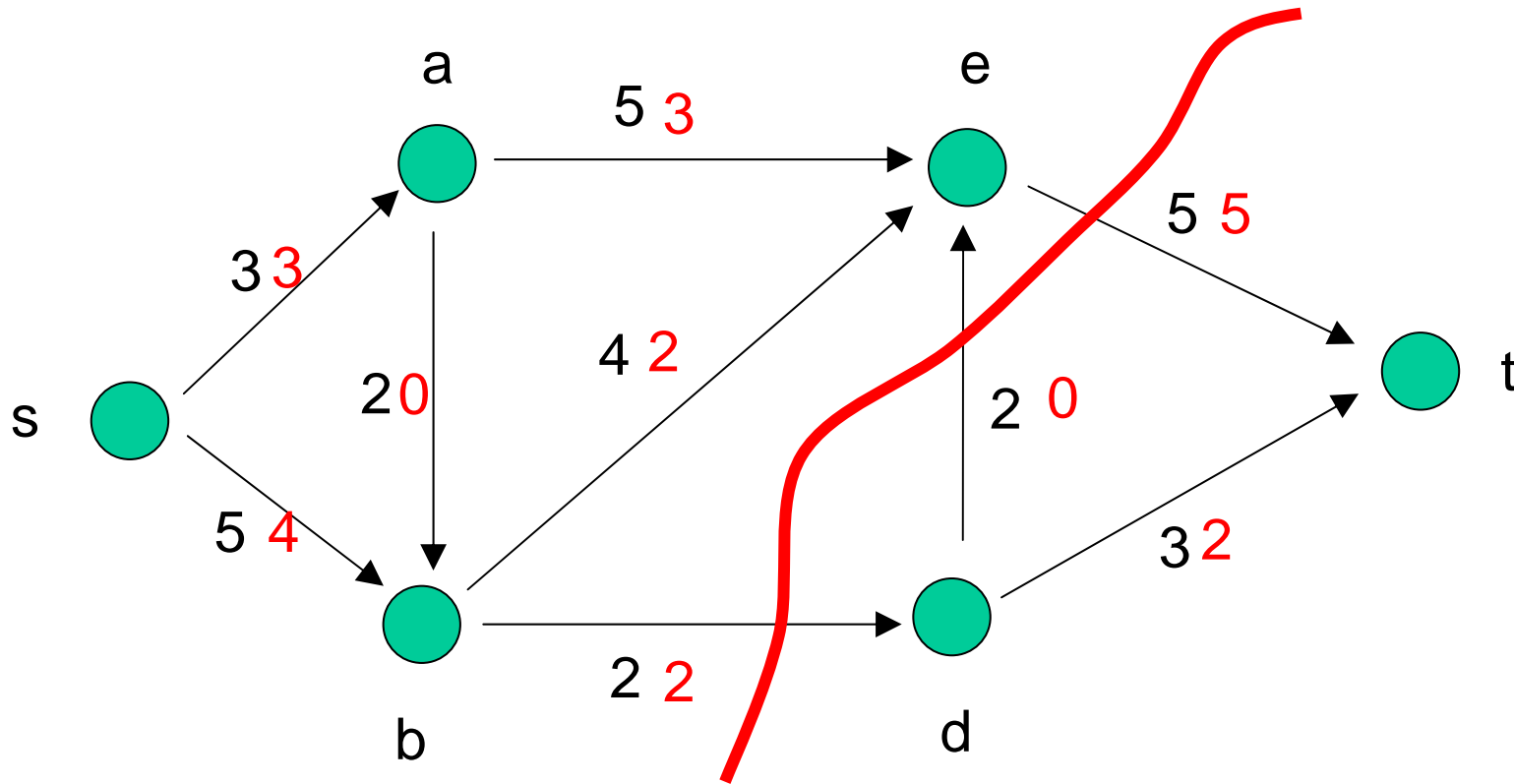
El valor máximo de un flujo en una red N es igual a la mínima capacidad de los cortes de N

Dem.

Si f es un flujo de valor máximo, no hay caminos de f -aumento de s a t . Construiremos un corte de capacidad $\text{val}(f)$

$$S = \{x \in V / \text{existe un camino de } f\text{-aumento de } s \text{ a } x\} \quad T = V - S$$

$$\text{val}(f) = \sum_{x \in S, y \in T} f(x, y) - \sum_{u \in S, v \in T} f(v, u) = \sum_{x \in S, y \in T} c(x, y) - 0 = \text{cap}(S, T)$$



$\text{val}(f)=7$

El corte $S=\{s,a,b,e\}$ $T=V - S$ tiene capacidad

$\text{cap}(S,T)=7$

¿Cómo se construye un flujo de valor máximo?

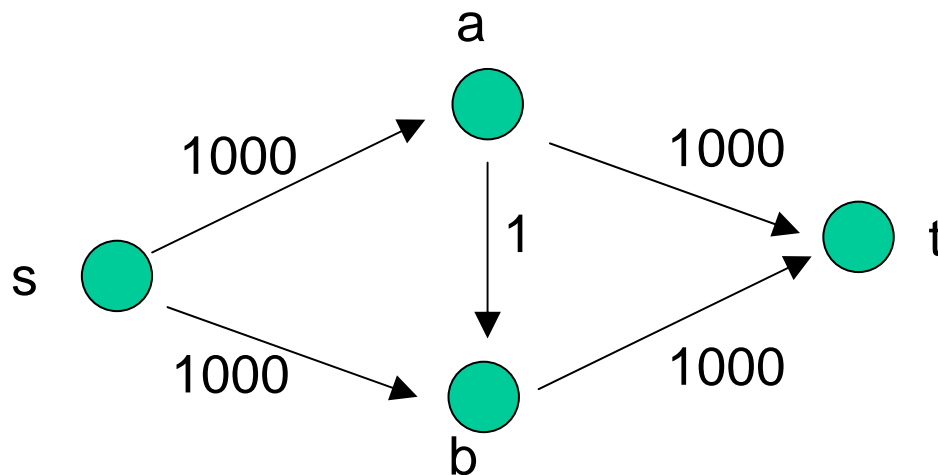
Método de Ford-Fulkerson

1. Partir de $f \equiv 0$
2. Mientras exista P camino de f -aumento en la red N , aumentar f a lo largo de P
3. Devolver f

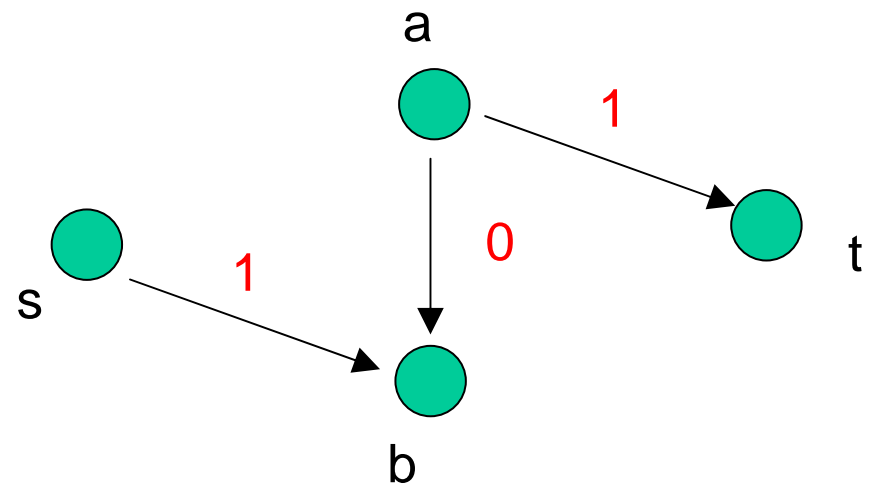
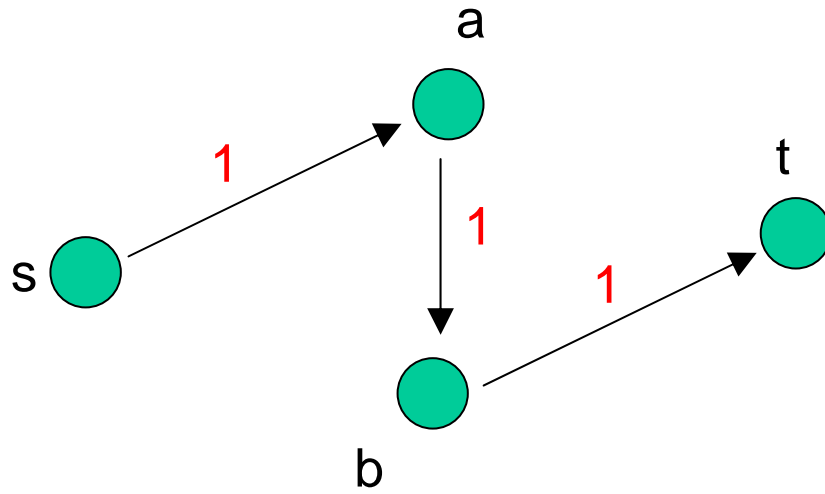
¿Este proceso acaba?

Al final, ¿se obtiene un flujo máximo?

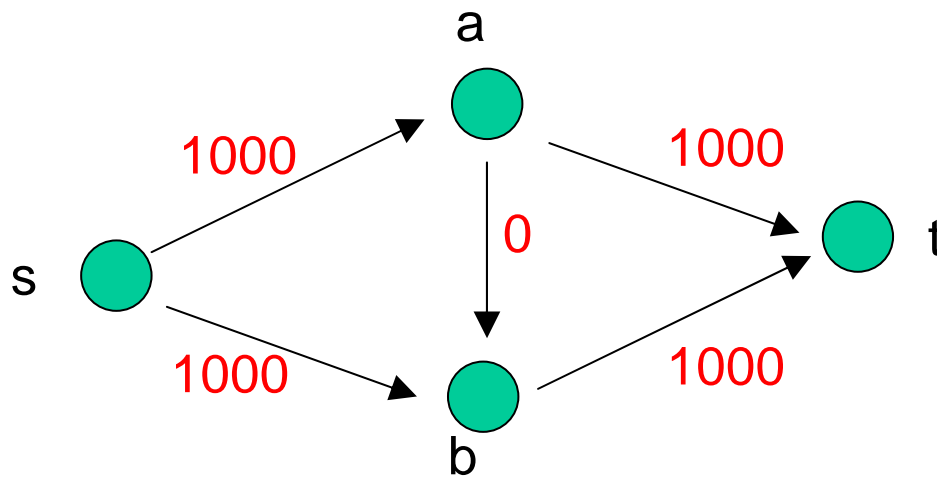
1. Se supone que existe un flujo de valor máximo
2. Si las capacidades son enteras el método de Ford-Fulkerson puede necesitar analizar $\text{val}(f)$ caminos. Como el análisis de cada camino tiene un coste $O(q)$, la complejidad es $O(\text{val}(f)q)$



max flujo=2000



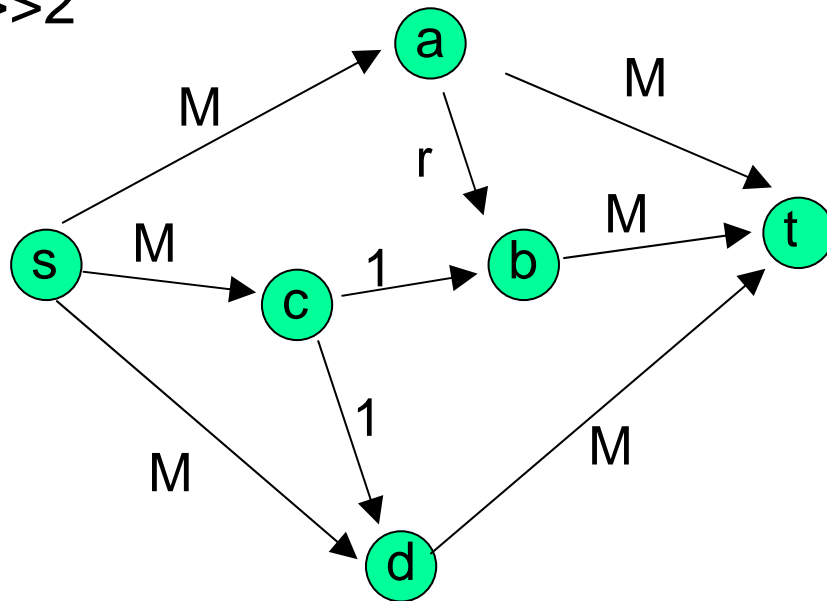
Tras 2000 caminos como los anteriores alcanzamos el flujo máximo



3. Si las capacidades son números reales, el método de Ford-Fulkerson puede no alcanzar el flujo de valor máximo.

En la red de la figura el valor del flujo máximo es $2M + 1$

$M \gg 2$



r es la raíz positiva de
 $x^2 = 1 - x$
 $r \approx 0,62$

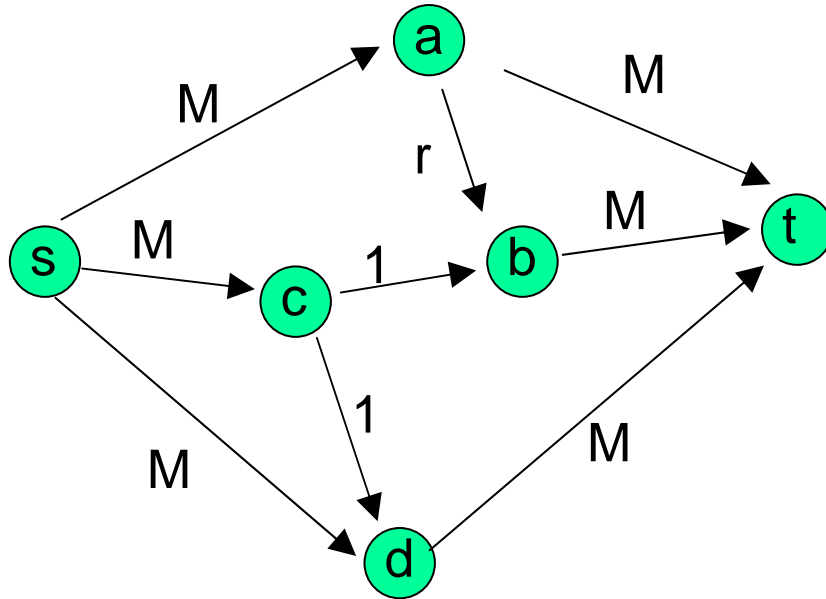
Caminos considerados

$$p_0 = scbt$$

$$p_1 = sabcdt$$

$$p_2 = scbat$$

$$p_3 = sdcbt$$



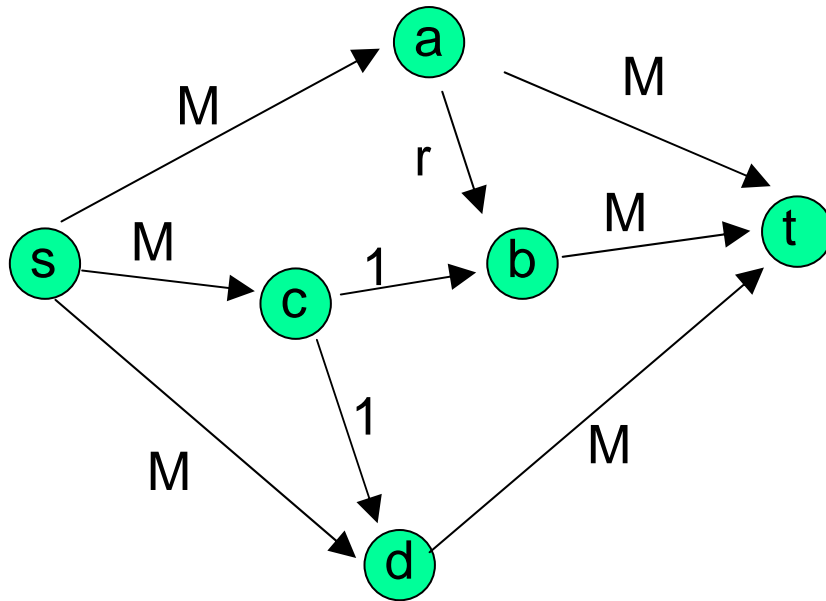
$p_0 = scbt$
 $p_1 = sabcdt$
 $p_2 = scbat$
 $p_3 = sdcbt$

$r^2 = 1 - r, r^3 = r - r^2, \dots$

Camino de aumento	Flujo enviado	Capacidad residual		
		cd	ab	cb
p_0	1	1	r	0
p_1	r	r^2	0	r
p_2	r	r^2	r	0
p_1	r^2	0	r^3	r^2
p_3	r^2	r^2	r^3	0

Tras bloque $P = p_1 p_2 p_1 p_3$ el flujo enviado ha aumentado en $2(r + r^2)$

Repetimos el bloque $P = p_1 p_2 p_1 p_3$ y ...



$p_0 = scbt$
 $p_1 = sabcdt$
 $p_2 = scbat$
 $p_3 = sdcbt$

$$r^2 = 1 - r, r^3 = r - r^2, \dots$$

Capacidades residuales de cd, ab y cb tras cada bloque de caminos P

$$(1, r, 0) \rightarrow (r^2, r^3, 0) \rightarrow (r^4, r^5, 0) \rightarrow \dots \rightarrow (r^n, r^{n+1}, 0) \rightarrow \dots$$

El aumento de flujo en los sucesivos bloques es $2(r+r^2), 2(r^3+r^4), \dots$
 luego el flujo total tras infinitos pasos por P será

$$\text{val}(f) = 1 + \sum_{i=0}^{\infty} r^i = 1 + \frac{2r}{1-r} = 3 + 2r$$

...que no converge
 al valor máximo !!
 conocido $2M + 1$

ALGORITMO DE ETIQUETADO (Edmonds, Karp)

Estrategia

Paso 1) Partir de un flujo cualquiera, $f \equiv 0$

Paso 2) Usar búsqueda en anchura para construir un árbol de caminos de f-aumento con raíz en s

- Si el árbol alcanza t, aumentar f a lo largo del camino correspondiente y volver al paso 2) con el nuevo flujo f
- Si el árbol no alcanza t, FIN del algoritmo.

El flujo considerado es máximo. Un corte de capacidad mínima es (S,T) donde

$S = \{\text{vértices que se alcanzan desde s en el último árbol con caminos de f- aumento}\},$

$T = V - S$

$f \equiv 0$

s

f_1

a + 3

b + 5

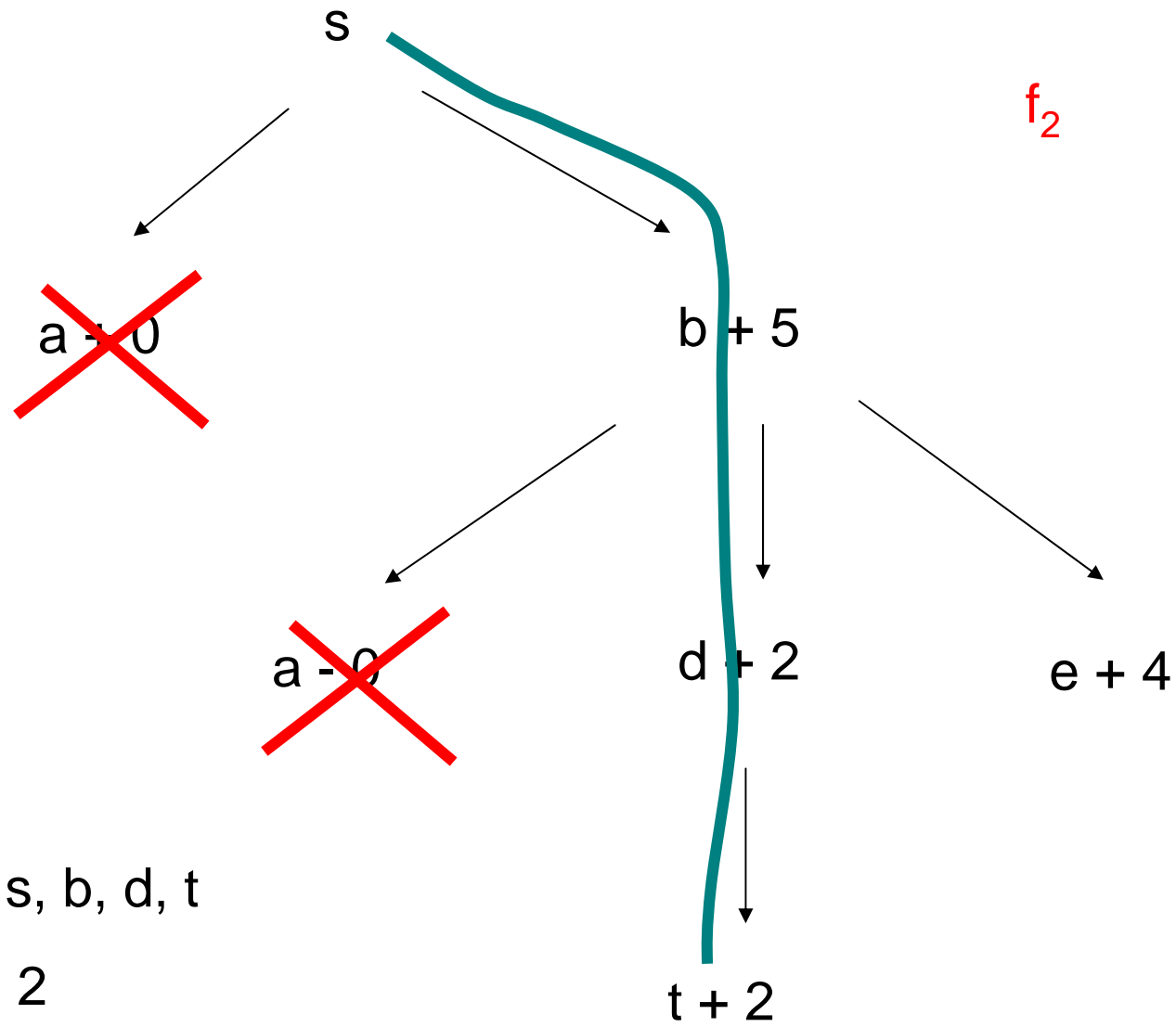
e + 3

d + 2

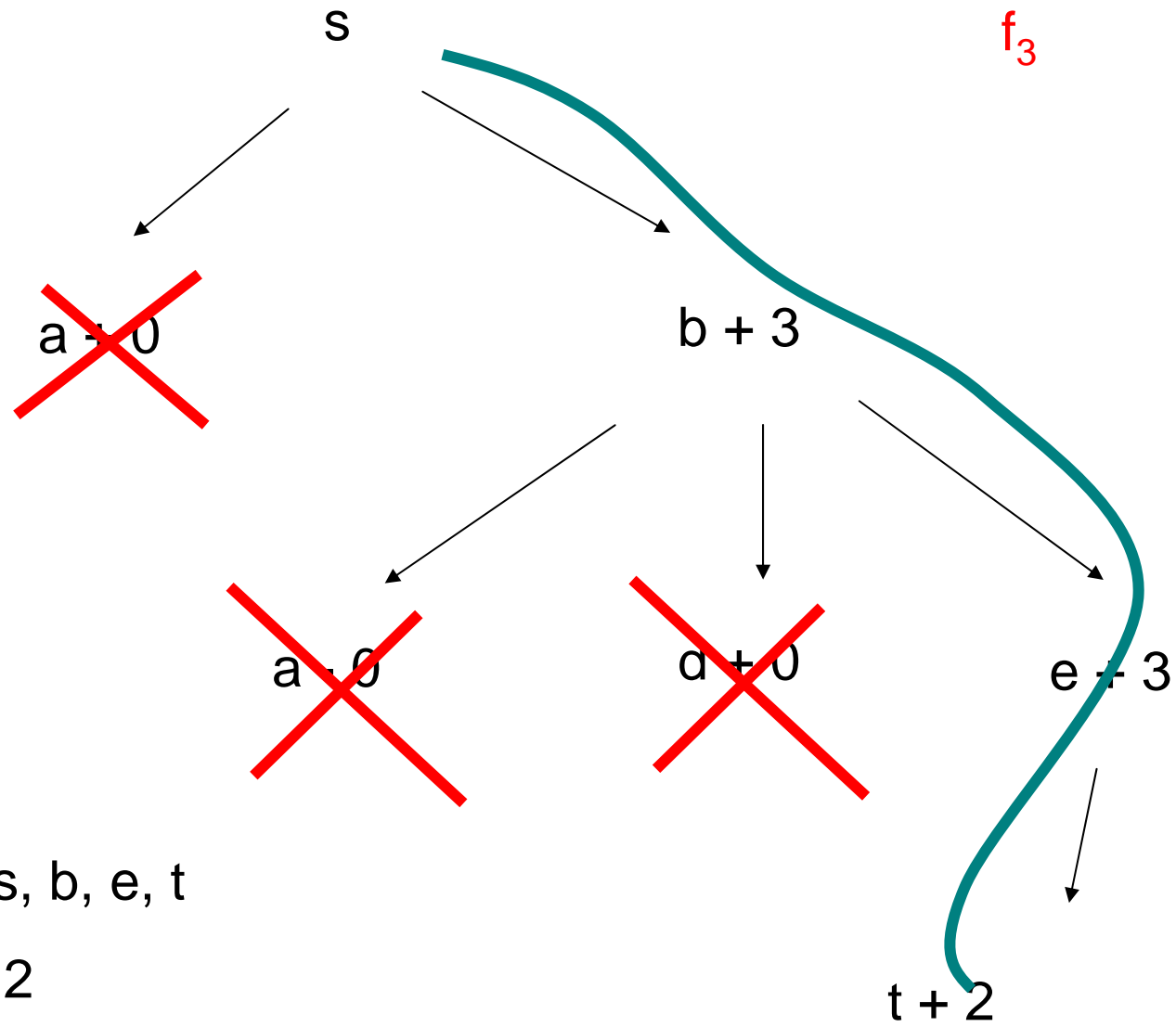
t + 3

Camino: s, a, e, t

Residuo 3

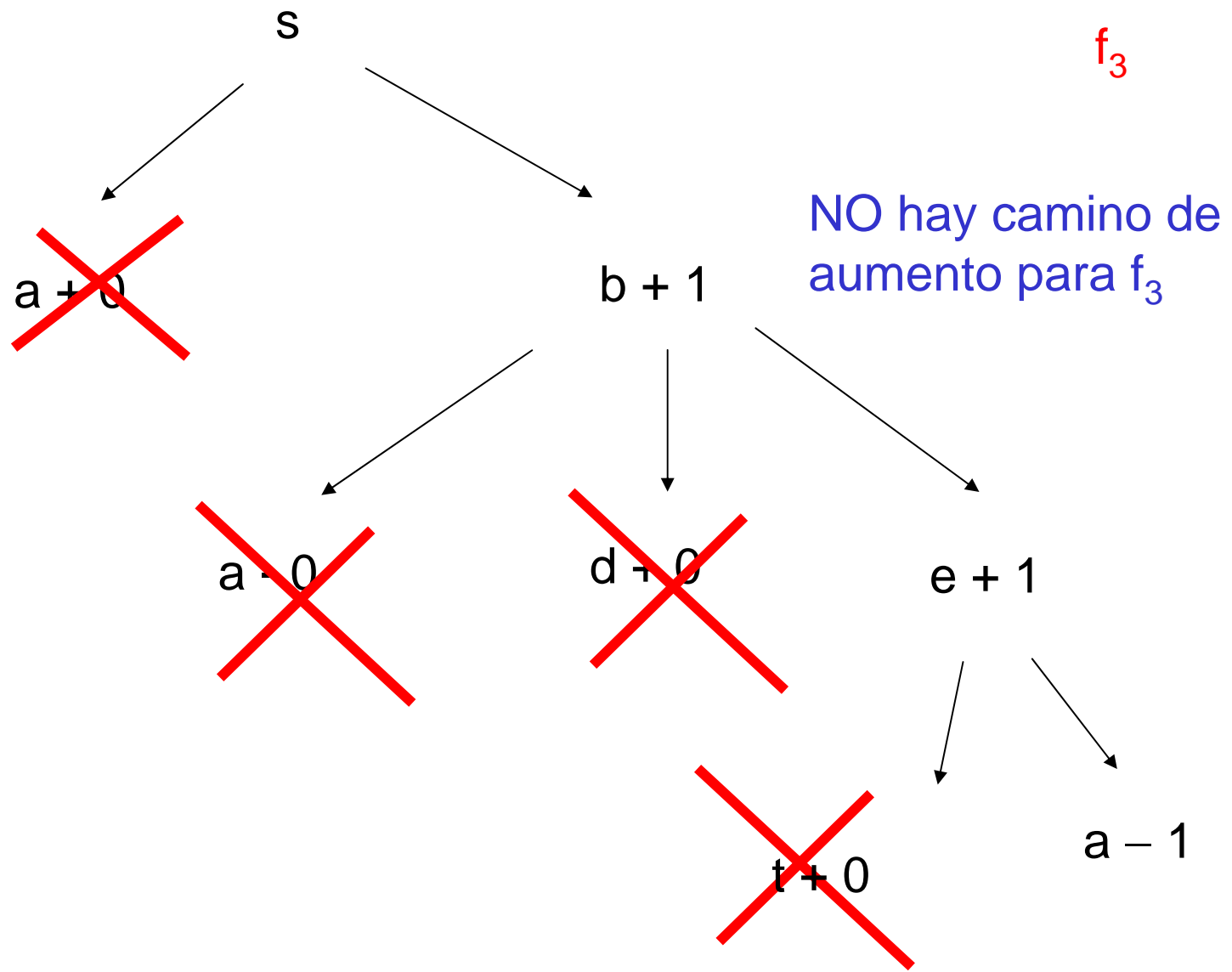


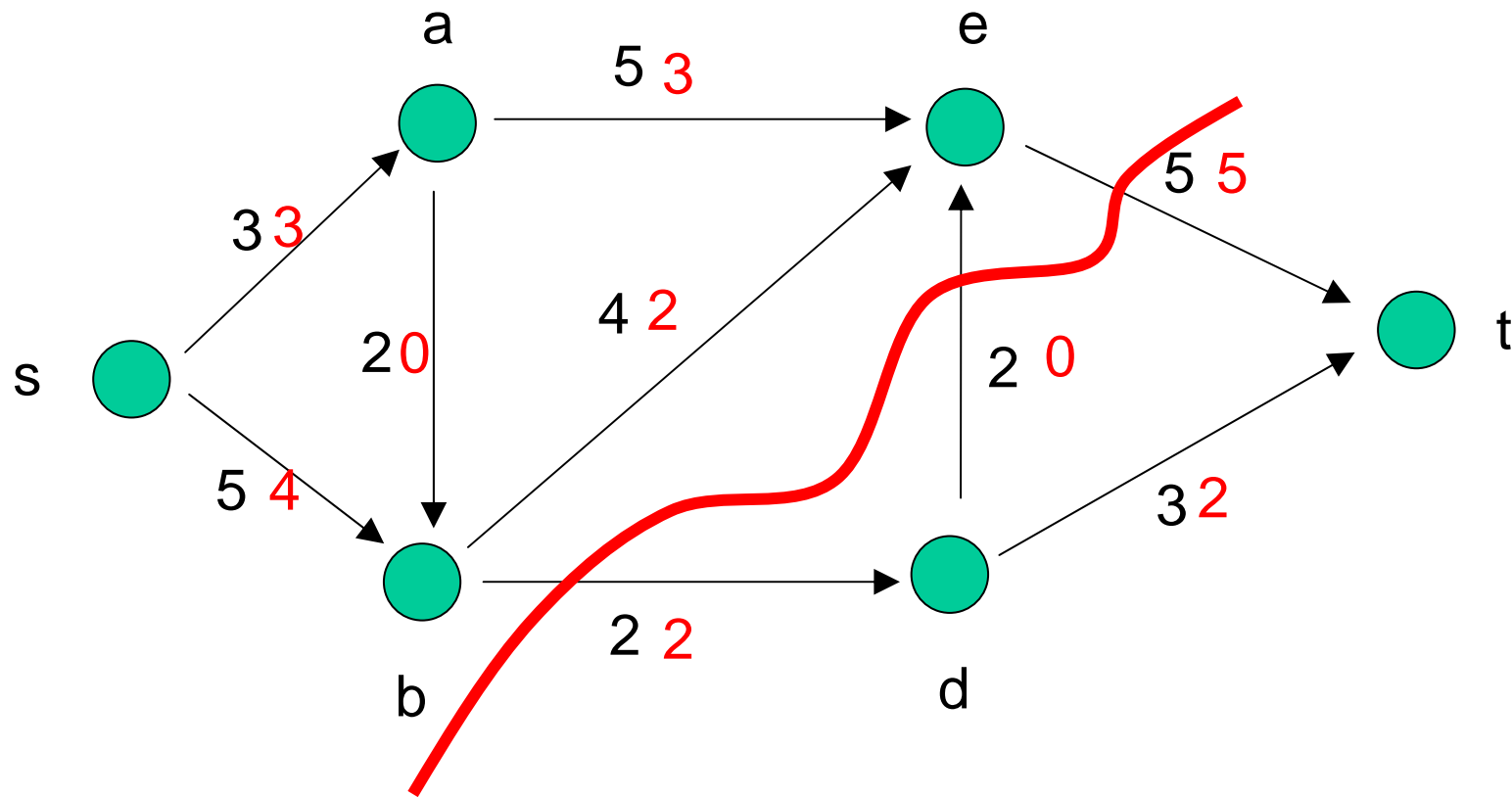
Camino: s, b, d, t
 Residuo 2



Camino: s, b, e, t

Residuo 2





$$S = \{s, a, b, e\} \quad T = \{d, t\}$$

es el corte formado por los vértices que se alcanzan desde s con caminos de f-aumento

Teorema (1972)

El algoritmo de etiquetado de Edmonds y Karp calcula un flujo maximal en $O(nq^2)$

Dem. El algoritmo construye una sucesión de flujos f_0, f_1, \dots, f_M , ¿cuántos flujos se construyen? y ¿cuál es el coste de cada uno?

Se puede demostrar que:

$M \leq n^0$ de aristas **críticas** (aquellas que se saturan en el camino de aumento) $\leq q$ (máximo n^0 de veces que una arista es crítica) $\leq qn$

Como el coste de cada flujo es, básicamente, el coste de una búsqueda en anchura, es decir $O(q)$, resulta que la complejidad del algoritmo es $O(nq^2)$

Otros algoritmos:

- **Algoritmo de Dinic**

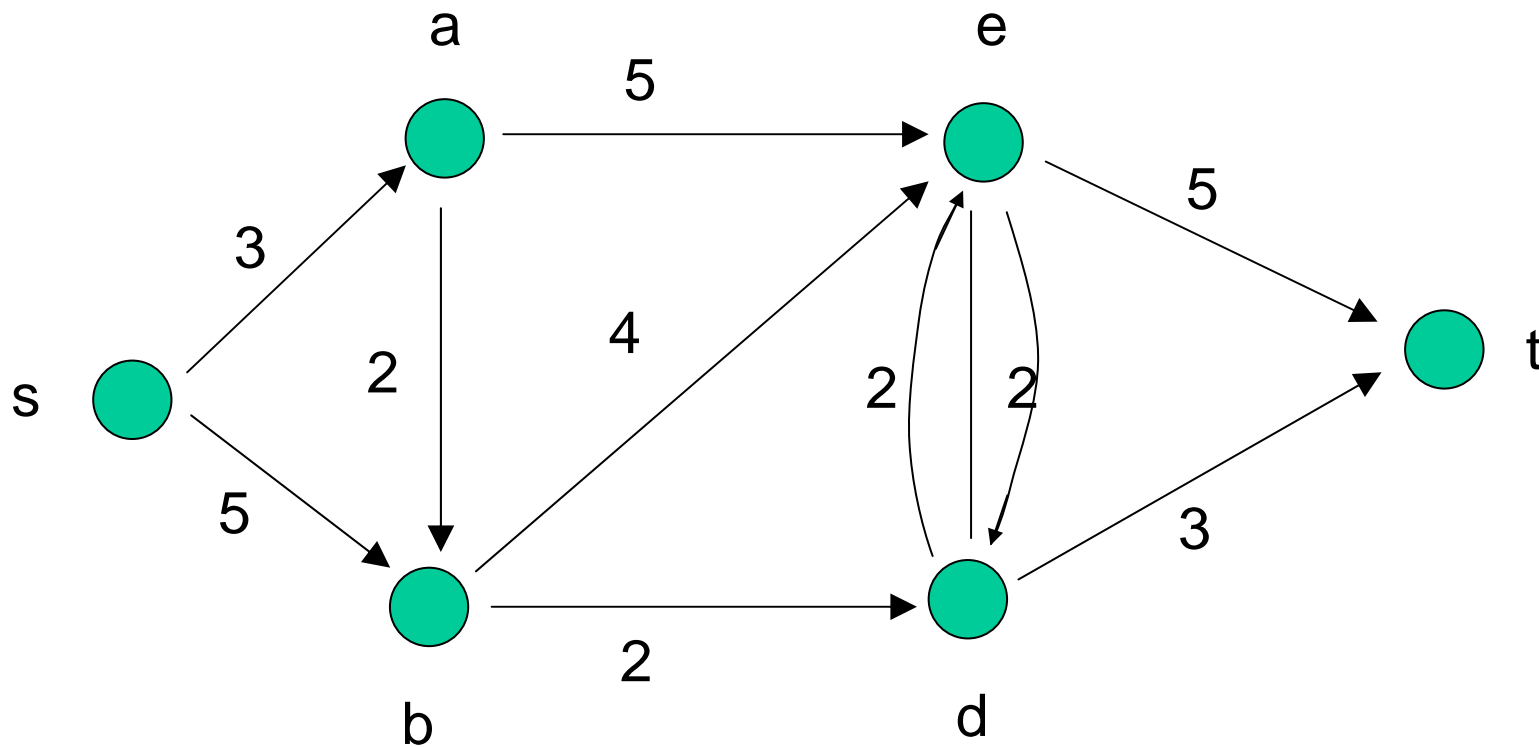
Encuentra todos los caminos de f-aumento con sólo una búsqueda en anchura. Complejidad $O(n^2q)$

- **Algoritmos de PREFLUJO (Karzanov-Goldberg-Tarjan)**

Parten de un preflujo f (cumple viabilidad pero no conservación) que no admite caminos de f-aumento y lo modifican hasta conseguir que se cumpla la ley de conservación $f^+(v) = f^-(v)$

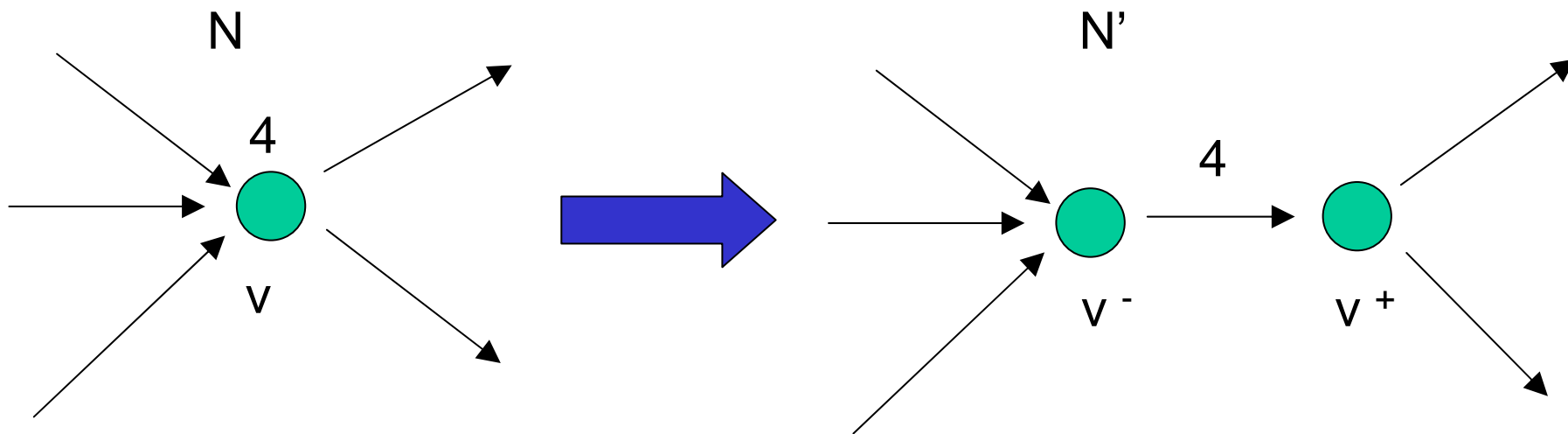
Complejidad $O(n^3)$

REDES NO DIRIGIDAS O MIXTAS



Precaución: Por los nuevos arcos **NO** puede haber flujo simultáneamente en los dos sentidos

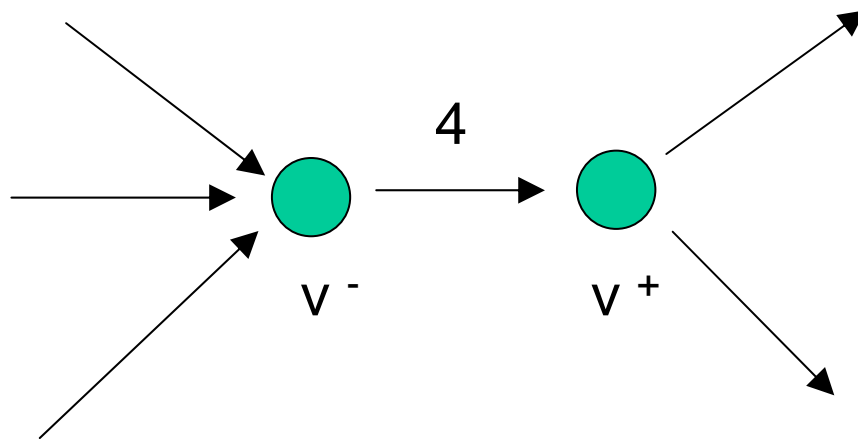
REDES CON RESTRICCIÓN DE CAPACIDAD EN LOS VÉRTICES



$$\sum_{x \in A} f(x, v) = \sum_{z \in A} f(v, z) \leq c(v)$$

Para todo $v \neq s, t$

REDES CON RESTRICCIÓN DE CAPACIDAD EN LOS VÉRTICES



Las aristas de capacidad finita son $v^- v^+$

Un corte de capacidad finita en N' corresponde a un conjunto Z de $V - \{s,t\}$ cuya supresión impida el flujo positivo de s a t .

Esto es lo que se llama un **corte** en N

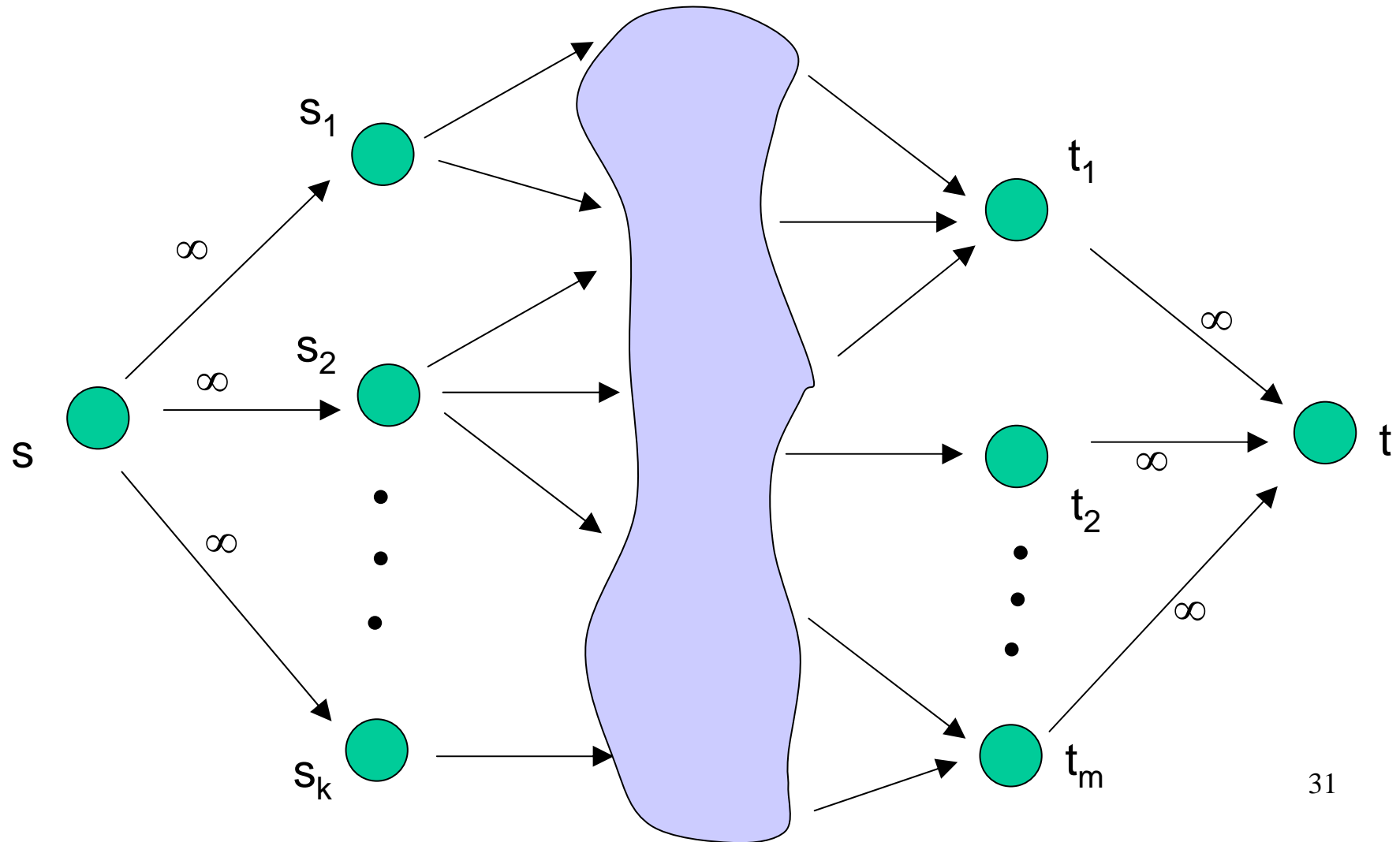
REDES CON RESTRICCIÓN DE CAPACIDAD EN LOS VÉRTICES

Teorema

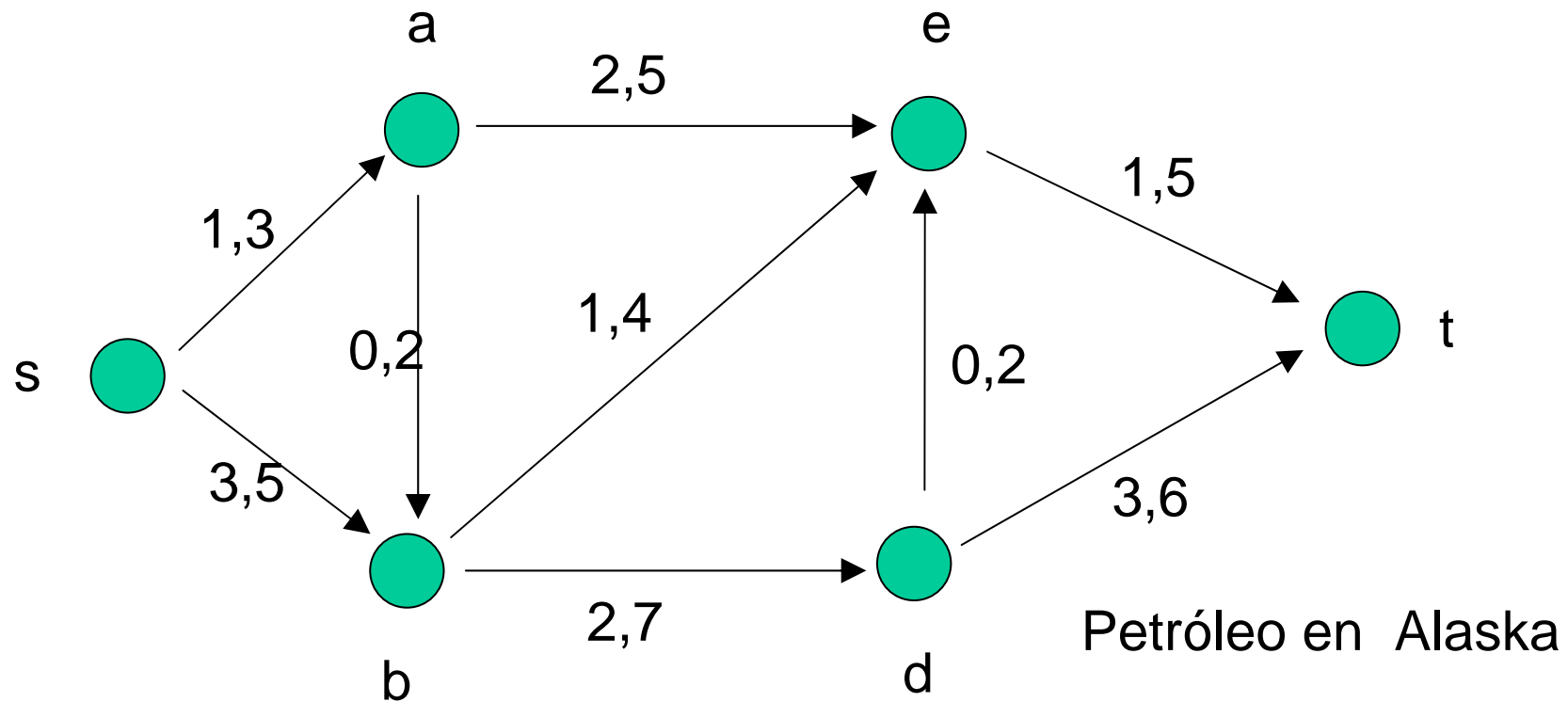
Sea N una red con capacidad acotada en los vértices, entonces

$$\max_{f \text{ flujo}} \text{val}(f) = \min_{Z \text{ corte}} \text{cap}(Z)$$

REDES CON VARIAS FUENTES Y/O SUMIDEROS



REDES CON ACOTACIÓN SUPERIOR E INFERIOR

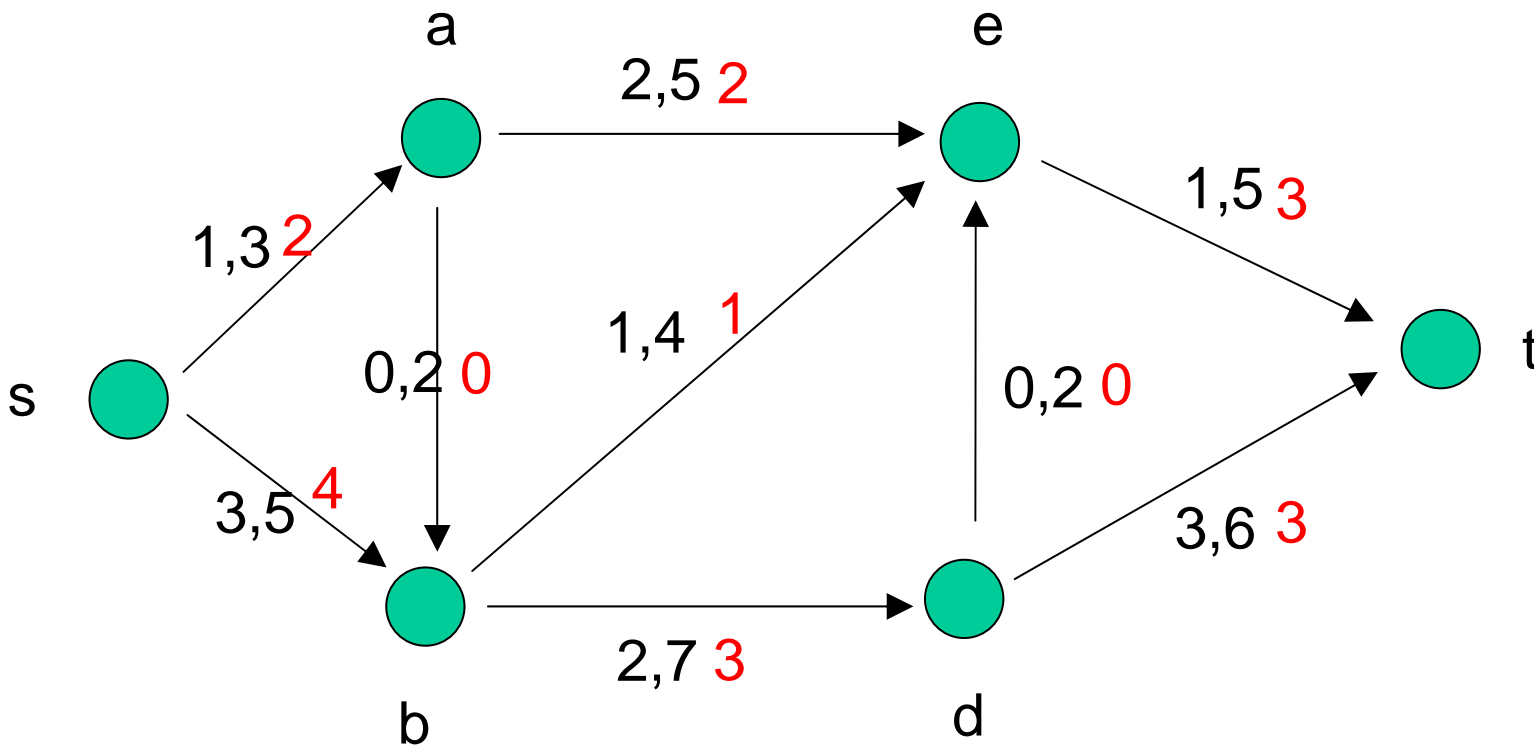


$N = (D, m, u)$

$m, u: A \rightarrow \mathbb{Z}^+$

$0 \leq m(e) \leq u(e)$ para todo arco e

REDES CON ACOTACIÓN SUPERIOR E INFERIOR

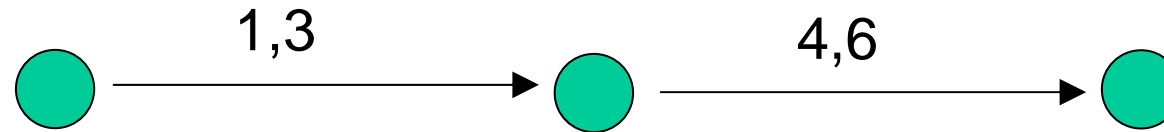


FLUJO en una red N $f : A \rightarrow \mathbb{Z}^+$

1. $m(x,y) \leq f(x,y) \leq u(x,y)$ **VIABILIDAD**

2. **LEY de CONSERVACIÓN**

ATENCIÓN Hay redes NO factibles



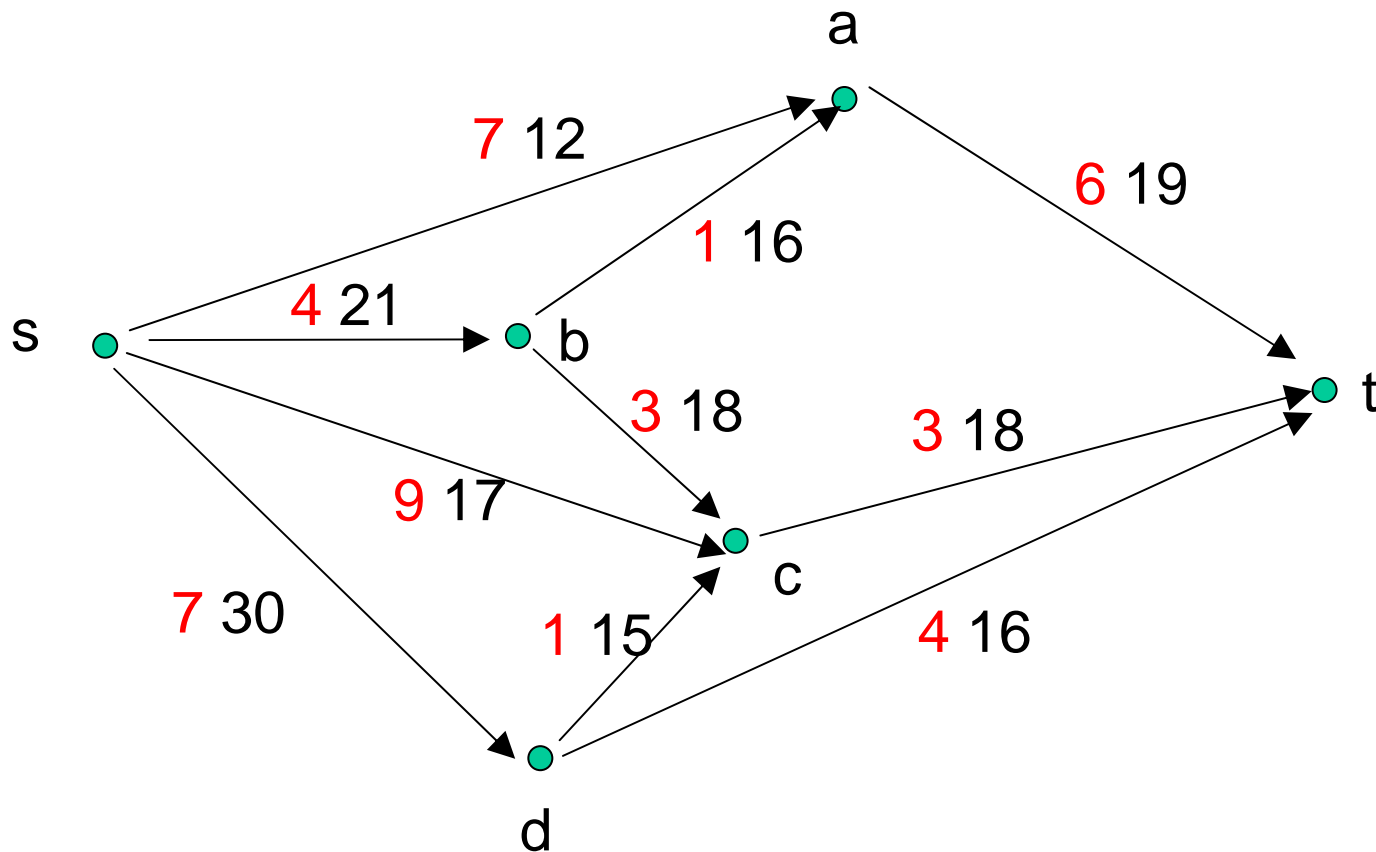
PROBLEMAS

1. Dada N determinar si es factible
2. Si N es factible, hallar un flujo en N
3. Adaptar el método de Ford-Fulkerson a N

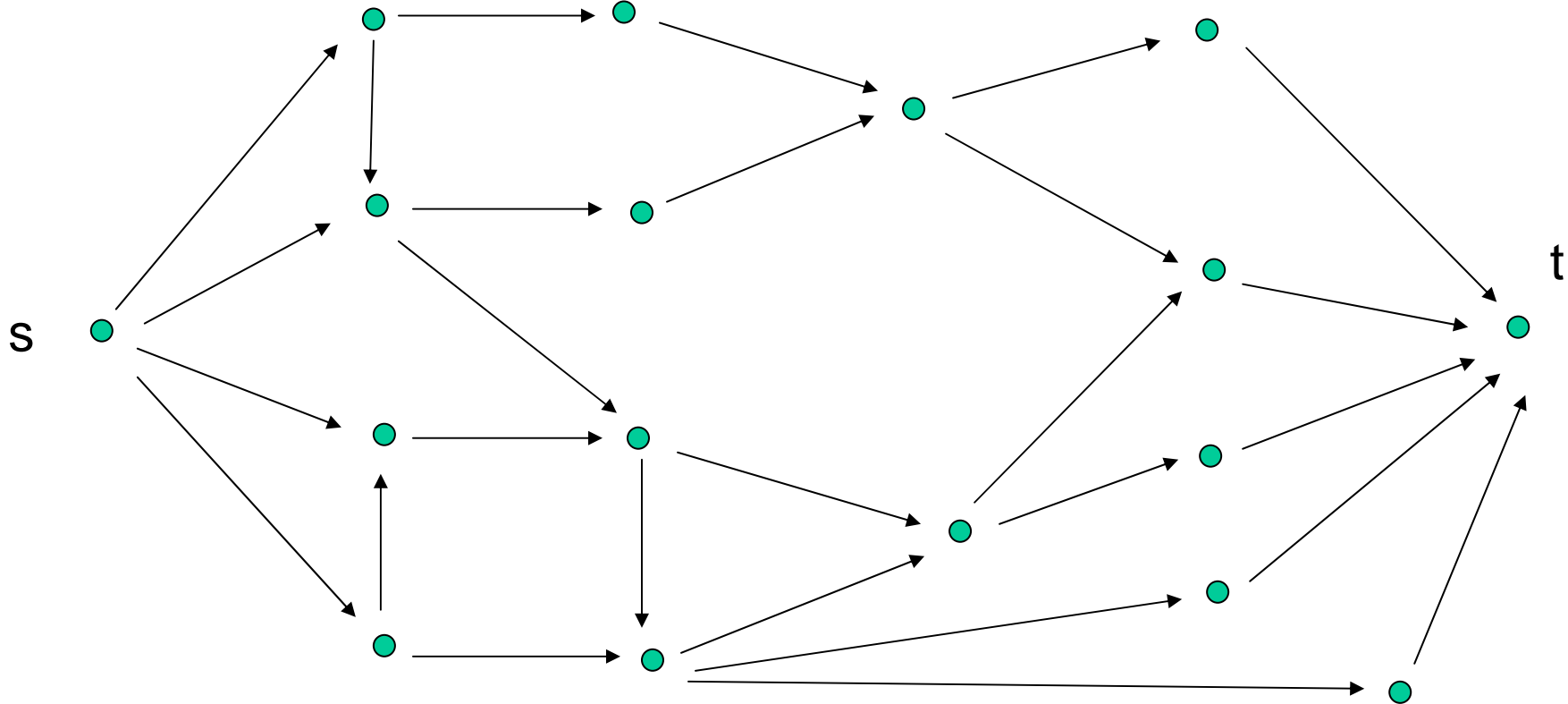
FLUJOS EN REDES CON COSTE

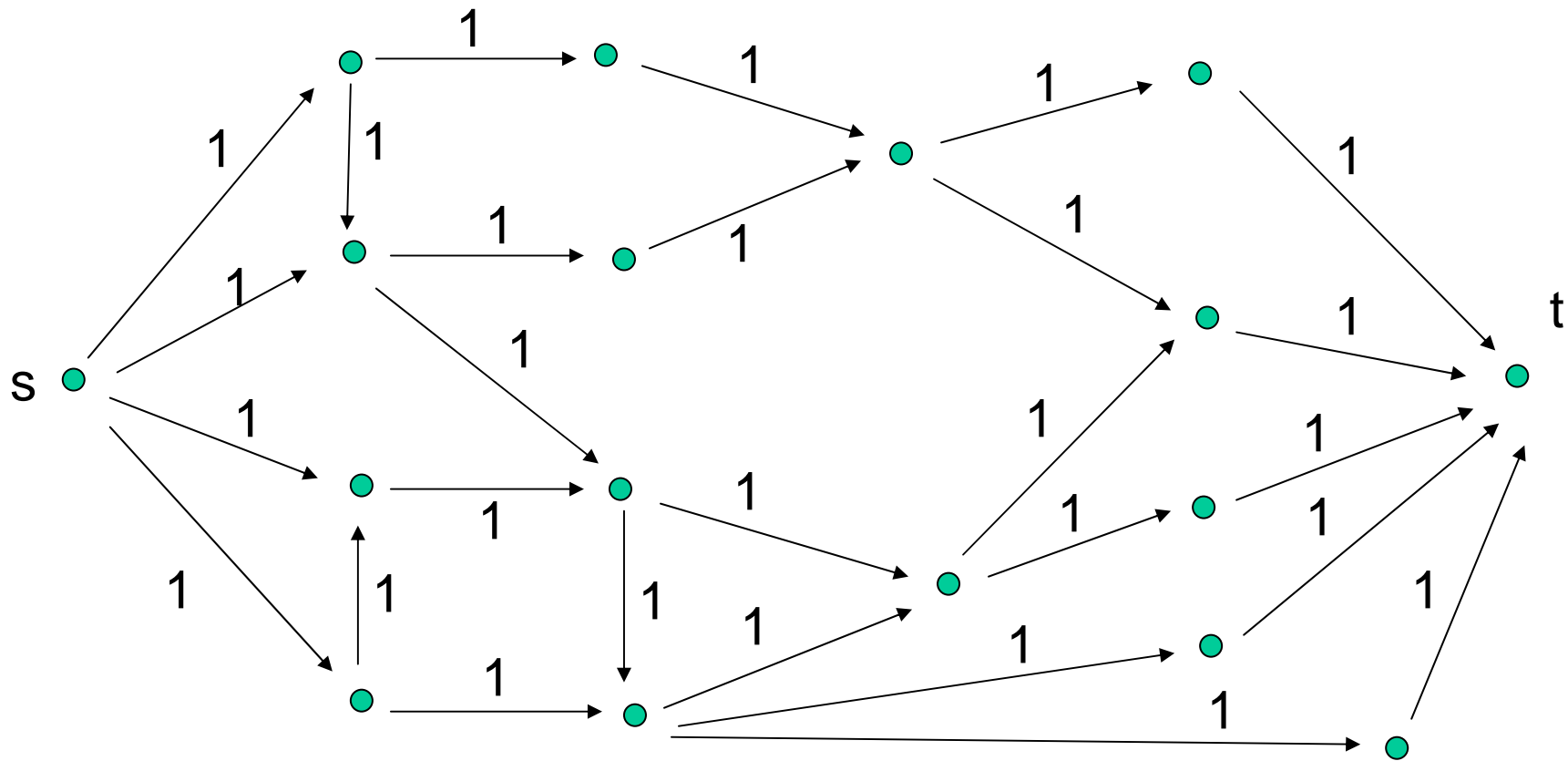
En cada arco de la red tenemos: CAPACIDAD limitada

COSTE por unidad de flujo



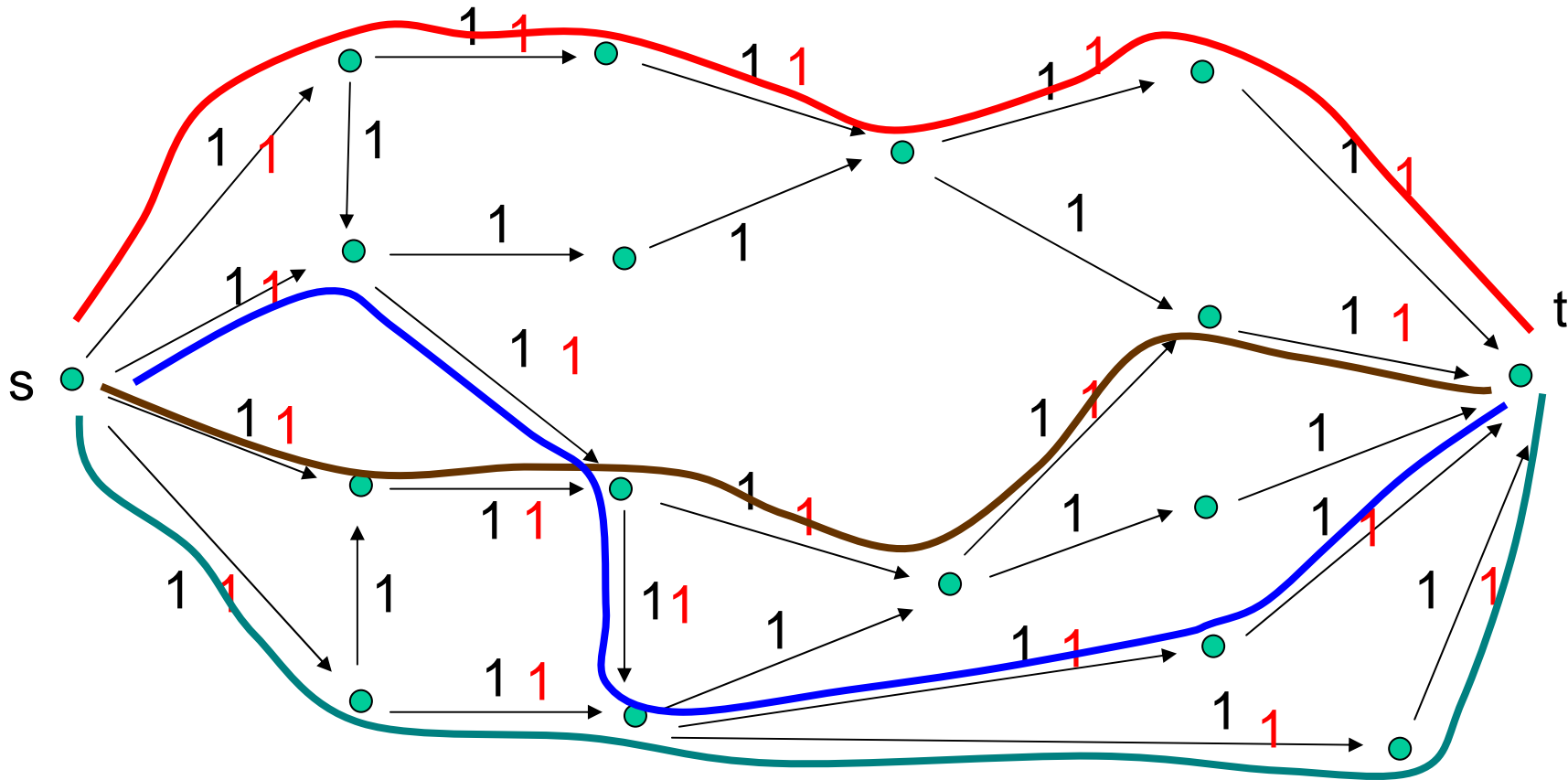
CAMINOS SIN ARISTAS COMUNES





Cap(x,y)=1

Flujo 0-1 $f(x,y) \in \{0,1\}$



f flujo maximal



conjunto de caminos

val(f)



nº máximo de mensajeros

TEOREMA DE MENGER (versión aristas)

Si s y t son vértices de un grafo G , entonces el mínimo n^0 de aristas separando s de t es igual al máximo n^0 de caminos de s a t sin aristas comunes

Dem.

Basta aplicar el Teorema de Ford-Fulkerson a la red asociada N con capacidad uno en cada arista.

Conjunto de aristas separador en G = Corte en N

Número de aristas separadoras = Capacidad del corte

Camino de s a t en G = Unidad de flujo de s a t en N

Número de caminos sin aristas comunes = Valor de un flujo de s a t