AUTOPISTAS FERROVIARIAS

Las Autopistas Ferroviarias como factor de competitividad para el transporte ferroviario de mercancías









CONTEXTO ESTRATÉGICO



Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



La Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, definida por el MITMA el año 2020, propone el impulso de los servicios de Autopista Ferroviaria (Línea de actuación 6.1)



La Iniciativa Mercancías **30** propone 6 Líneas de Actuación, una de ellas referente a la **puesta en marcha de** servicios de AF



LAS AF SON **PROYECTOS COLABORATIVOS** ENTRE MODOS DE TRANSPORTE

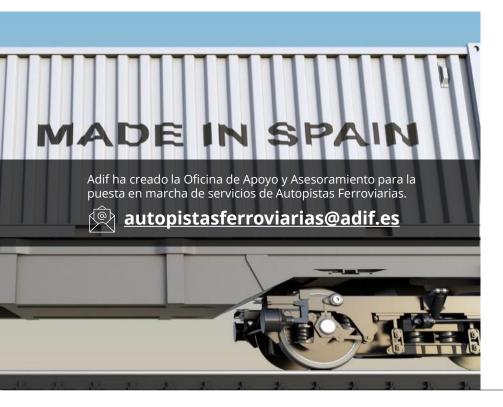








OFICINA DE APOYO Y ASESORAMIENTO (OAA)

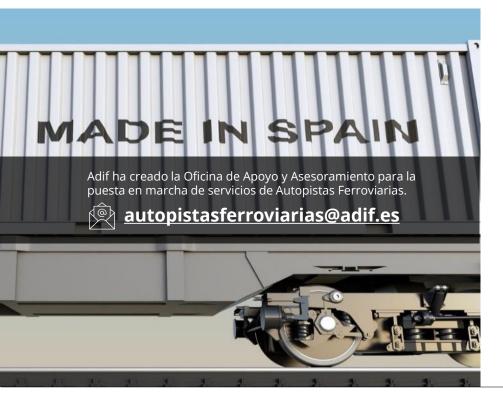


- Evaluando las propuestas de los operadores logísticos
- Adaptando la infraestructura a las necesidades del sector
- Generando certidumbre y dinamizando el interés del sector





OFICINA DE APOYO Y ASESORAMIENTO (OAA)



- Evaluando las propuestas de los operadores logísticos
- Adaptando la infraestructura a las necesidades del sector
- Generando certidumbre y dinamizando el interés del sector







EVALUANDO LAS PROPUESTAS DE LOS OPERADORES LOGÍSTICOS



AUTOPISTAS FERROVIARIAS —

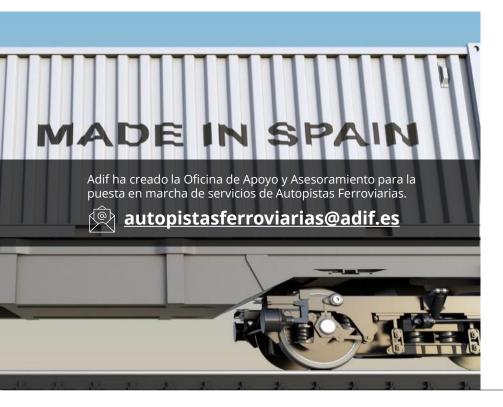


Cofinanciado por





OFICINA DE APOYO Y ASESORAMIENTO (OAA)



- Evaluando las propuestas de los operadores logísticos
- Adaptando la infraestructura a las necesidades del sector
- Generando certidumbre y dinamizando el interés del sector







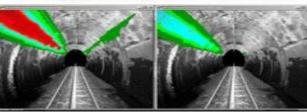




ACTUACIONES PARA ADECUACIÓN DE GÁLIBO:

- Presentación del proyecto logístico
- Medición de la infraestructura con láser-escáner
- Análisis de resultados y detección de afectaciones
- Estudio socio-económico
- Propuesta de Actuación autorizada por CD de Adif
- Contratación redacción proyectos constructivos
- Redacción y supervisión de los proyectos constructivos
- Licitación y contratación de las obras
- Ejecución de las obras











Ejemplo de la AF Algeciras-Zaragoza

Actuaciones previstas en estructuras: 182 (43 Túneles, 131 Pasos superiores y 8 Puentes metálicos)



Redacción de Proyectos

ADECUACIÓN GÁLIBO TÚNELES T/ ALGECIRAS – BOBADILLA	
IMPORTE ADJ.	PLAZO
915.648 €	15 meses
ADECUACIÓN GÁLIBOS TÚNELES T/ BOBADILLA – ZARAGOZA	
IMPORTE ADJ. (€)	PLAZO
2.399.889 €	16 meses
ADECUACIÓN GÁLIBOS P. SUP. T/ BOBADILLA – ZARAGOZA	
IMPORTE ADJ.	PLAZO
1.848.989	14 meses
IMPORTE TOTAL: 5,16 MM €	









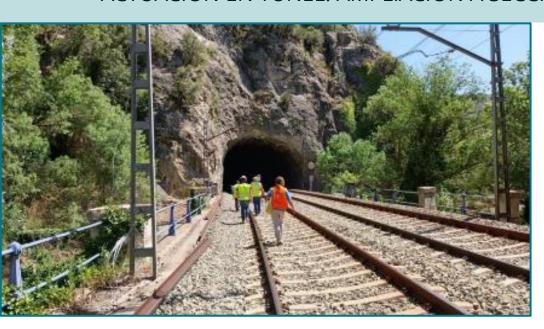


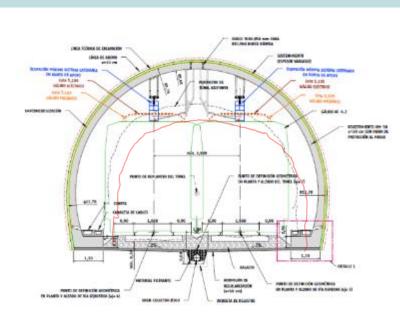
Actuaciones previstas en la AF Algeciras-Zaragoza: 182 (43 Túneles, 131 Pasos superiores y 8 Puentes metálicos)





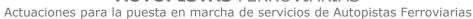
ACTUACIÓN EN TÚNEL: AMPLIACIÓN A SECCIÓN COMPLETA EN VÍA DOBLE





Caso actuación Tipo I. Cutamilla (111m) y Saz (104 m)

- AUTOPISTAS FERROVIARIAS ----





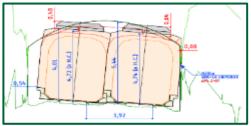




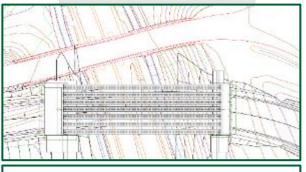
ACTUACIÓN EN PASO SUPERIOR: DEMOLICIÓN Y NUEVA ESTRUCTURA

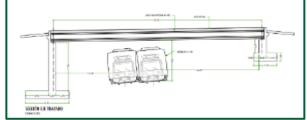
Situación actual





Situación Proyectada







ACTUACIÓN EN PUENTE METÁLICO









Actuaciones en la Infraestructura Nodal



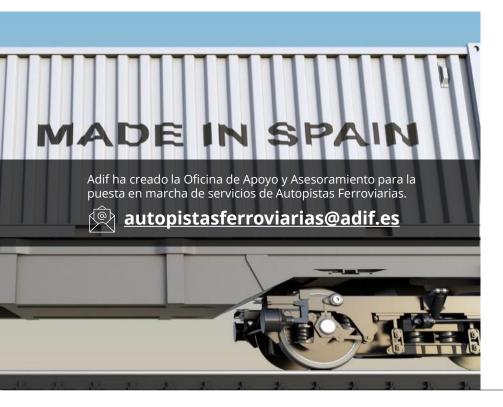
XPO

- ✓ Terminales origen/destino
- ✓ Longitud de vías de R/E
- √ Técnica de carga (H/V)
- ✓ Servicios a prestar
- ✓ Tiempo estimado para C/D
- ✓ Zonas de estacionamiento
- ✓ Digitalización
- ✓ Inversiones necesarias





OFICINA DE APOYO Y ASESORAMIENTO (OAA)



- Evaluando las propuestas de los operadores logísticos
- Adaptando la infraestructura a las necesidades del sector
- Generando certidumbre y dinamizando el interés del sector







GENERANDO CERTIDUMBRE Y DINAMIZANDO EL INTERÉS DEL SECTOR

CARRETERA — FERROCARRIL — MARÍTIMO









PROGRAMA DE AYUDAS



SERVICIO



SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y AMBIENTAL

AUTOPISTAS FERROVIARIAS















Rail&Truck

PROTOCOLO GENERAL DE ACTUACIÓN PARA LA PUESTA EN SERVICIO DE LA AUTOPISTA FERROVIARIA ALGECIRAS-ZARAGOZA EN ANCHO IBÉRICO

Madrid, a 15 de Octubre de 2021

Primera.- Objeto del Protocolo

El Protocolo de Colaboración tiene por objeto "<u>instrumentar la cooperación necesaria entre ADIF, APBA, APL y Rail&Truck que viabilice el desarrollo y puesta en servicio de una AF en ancho ibérico entre Algeciras y Zaragoza</u>, disponiendo para ello de la infraestructura ferroviaria, terminales intermodales y el material rodante ferroviario, adecuado y necesario, para llevar a cabo el servicio de transporte de AF, manifestando las partes su intención de realizar las gestiones e inversiones que consideren adecuadas con el fin de ofrecer un servicio de AF en dicho itinerario".







PROGRAMA DE AYUDAS

Las subvenciones establecidas en la OM TMA/370/2022 se estructuraron en seis líneas, cuatro de las cuales de dirigen al modo ferroviario:

- a) Interoperabilidad en transporte ferroviario de mercancías
- b) Fomento de la intermodalidad del transporte
- c) Modernización de material ferroviario de mercancías
- f) Digitalización del transporte.





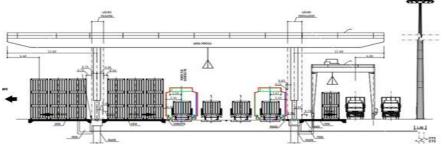


SERVICIO

(1) Tiempos de tránsito competitivos, fiabilidad y frecuencia



Servicios en terminal













SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y AMBIENTAL

Costes externos de la carretera **7 veces los del ferrocarril eléctrico**

Nivel de emisiones de la carretera **4,73 veces superior al ferrocarril**



INTEGRADOR



PROVECHA LA CAPACIDAD DE LAS INFRAFSTRUCTURAS



EFICIENCIA AMBIENTAI



SEGURIDAD EN E TRANSPORTE



EFICIENCIA ECONÓMICA



INNOVADOR EN ANCH IBÉRICO



FOMENTO DE LA NTERMODALIDAD



FIABLE







AUTOPISTAS FERROVIARIAS

Las Autopistas Ferroviarias como factor de competitividad para el transporte ferroviario de mercancías







